[ОСТОРОЖНО - ТОНКИЙ ЛЕД!](http://gremyachinsk.msurb.ru/index.php/150-%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D0%BD%D0%BE-%D1%82%D0%BE%D0%BD%D0%BA%D0%B8%D0%B9-%D0%BB%D0%B5%D0%B4)

**Прибайкальский инспекторский участок ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Республике Бурятия»**

**ИНФОРМИРУЕТ:**

Ежегодно в Прибайкальском районе поразнымпричинамнаводегибнут люди. Любое пребываниечеловека в холодное время года нальдувсегдатаитдлянегоопасность.С появлениемпервоголедяногопокрованареках, озерахнельзяиспользоватьегодлякатания и переходов - молодойледвначалетонкий, непрочный и тяжестичеловеканевыдерживает.

Во льду образуются воздушные пузырьки, которые при движении трудно заметить. Чтобы без риска можно было находиться на льду, он должен быть прочным, иметь определенную толщину.

Прочным льдом считается прозрачный лед с синеватым или зеленоватым оттенком. При оттепели, изморози и дожде лед обычно покрывается водой, а затем замерзает, в особенности после снегопада. При этом лед становится матовым или белым, а иногда приобретает желтоватый цвет. Такой лед непрочный, и его толщину принимать во внимание не следует.

Установлено, что толщина льда должна быть: для одиноких пешеходов - не менее 5см, для группы людей - не менее 7см (каждый пешеход должен идти на расстоянии 5-6м друг от друга), для гужевого транспорта - не менее15см, для автотранспорта - 20-25см, для массового катания не менее - 25см.

Лед на реках, озерах и других водоемах становится прочным лишь в период полного становления зимнего ледостава. Однако и зимой опасных мест для катания и переправ достаточно. К ним относятся: майны и промоины, образующиеся быстрым течением рек, подземными ключами, выходящими на поверхность, и спусками теплой воды от промышленных предприятий, проруби, рыбацкие лунки, места. Прежде чем кататься на льду, надо убедиться в его прочности.

Следует быть осторожным там, где есть или появилось быстрое течение, где ручьи впадают в реки. Одно неосторожное движение - и можно провалиться под лед.

Перед началом движения и в процессе движения по льду проверяйте его прочность подручными средствами (шестом, лыжной палкой и др.), ни в коем случае не ударами ног по льду.

При переходе реки (озера) на лыжах, что всего безопаснее, обязательно снимите лямки лыжных палок с запястий рук. Лучше всего двигаться по накатанной лыжне.