Пожары на автотранспорте

Пожары на автотранспорте представляют собой большую опасность для водителей и пассажиров и сопровождаются, как правило, особо тяжелыми последствиями – ожогами, отравлением продуктами горения, частичным повреждением или полным уничтожением огнем гаража и автомобиля, а также гибелью людей. С резким понижением температур, значительно увеличивается количество пожаров на личном автотранспорте и в индивидуальных гаражах. Одним из важных требований безопасности эксплуатации индивидуальных гаражей и автомобилей является постоянное соблюдение и выполнение водителями требований пожарной безопасности. Как показывает анализ пожаров, основными причинами возникновения пожаров послужили: короткое замыкание электропроводки, нарушение правил пожарной безопасности при эксплуатации электробытовых приборов, нарушение правил пожарной безопасности при устройстве и эксплуатации отопительных печей. В целях предупреждения возникновения пожаров, гибели и травматизма людей на автотранспорте и индивидуальных гаражах, государственный пожарный надзор Селенгинского района по Республике Бурятия рекомендует широкому кругу автолюбителей ознакомится с основными правилами пожарной безопасности при эксплуатации автомобилей и индивидуальных гаражей в период низких температур и в повседневной жизни. При эксплуатации, проведении ремонтных работ, техническом обслуживании автотранспортных средств запрещается: - эксплуатация автотранспортных средств не прошедших диагностики и технического осмотра; - применение источников открытого огня (факелы, керосиновые и паяльные лампы спички, свечи и пр.) для освещения гаража и обогрева двигателя автомобиля; - применение электронагревательных и бытовых приборов любой конструкции, а также самодельных отопительных печей с нарушениями правил их устройства в помещениях индивидуальных гаражей для обогрева автомобиля; - утепление двигателей, агрегатов и узлов управления автомобиля под капотом горючими материалами; - эксплуатация неисправной электропроводки в помещении гаража и электросетей управления автотранспортного средства (нарушение изоляции проводов, неправильный: монтаж, ремонт и переключение электропроводников); - проведение огневых работ при ремонте емкостей и других конструкций автомобиля; - промывка деталей и узлов автомобиля с использованием легковоспламеняющихся жидкостей при выполнении ремонтных работ; - заправка автомобиля горючим топливом в гараже.

Инструктор ПП 8-го Прибайкальского отряда ГПС РБ Беспалова М.О.